



- ! " # \$ %
- & ' ( ) DSE 2019-2022 DRQ (\* + , - . ) / O 1 . 2 ( 3
- 4 5 DSE 2019-2022 DRQ (\* + , - . ) / O 1 . 6 7
- 8 9 : ; < = . (Evaluation) > ? ( @ ABCD
- E F G H I DRQ (\* + , - . ) J K L . M N % O P Q : R S
- ! !

**Andrew Lo**  
**2020 Mock Exam Q.4:**

There is serious traffic congestion problem in Cross Harbour Tunnel during rush hours.

(a) Explain, in terms of externality, why traffic congestion problem in Hong Kong may result in economic inefficiency.

(4 marks)

紅磡海底隧道於繁忙時段有嚴重的交通擠塞問題。

(a) 以界外影響為依據，解釋交通擠塞問題如何可能導致缺乏經濟效率。

(4 分)

To reduce the traffic congestion problem in crossing the harbour, some politicians suggest that the government should buy back all the shares of the Eastern Harbour Tunnel held by CITIC Pacific Limited.

(b) Discuss the above suggestion by giving ONE argument FOR and ONE argument AGAINST it.

(4 marks)

以紓緩過海隧道擠塞的問題，有政客建議政府應該回購全部由中信泰富所持有的東區海底隧道股份。

(b) 提出 正反 論點 各一 以討論該建議。

(4 分)

**Answer:**

(a) When there is traffic congestion, any additional road user would increase the time cost for other road users without having to compensate them for this extra cost, implying a divergence between private and social costs. As the marginal social cost is higher than marginal social benefit, the number of road users would exceed its efficient level.

(b) Arguments supporting the suggestion:  
- Government will have a better control of the toll so that it may reduce the toll of Eastern Harbour tunnel to relieve the traffic congestion problem of the Cross Harbour Tunnel.

Arguments opposing the suggestion:  
- It may make the management less efficient/less sensitive to price signal.  
- The money involved in the purchase is substantial, which may have better alternative uses such as education and medical service.  
[Mark the FIRST point only.]

(a) 當交通擁擠的情況出現，任何額外的道路使用者會導致其他道路使用者的時間成本上升，卻沒有對這額外成本作出補償。因此，私人成本與社會成本出現分歧。由於邊際社會成本大於邊際社會得益，道路使用者的數量高於有效率的水平。

(b) 支持該建議的論點：  
- 政府可更有效控制該隧道的費用，它可以藉減低東區海底隧道的費用以紓緩紅磡海底隧道交通擠擠的問題。

反對該建議的論點：  
- 這可能令該隧道的管理變得欠缺效率/對價格的訊息欠缺敏感。  
- 購買該隧道所涉及的金額龐大，用在其他方面（如教育和醫療）可能更佳。

[只批閱首項]

!"#\$%&'(! )\*+, " # \$ % - . / (&' ( ) \* + , - )\*( " . / O ( 1 ! 2 3 % - . / ( ) (

# Andrew Lo & His Team

*We nurture real intellectual  
Defeating exam with no risk*

所有時間和開課日期均有機會改動，請以報名時學費收據上列印的上課日期時間地點為準。

同學必須保留單據按列印的時間地點上堂。報名後如以上資料有改動，校方會以報名人所填寫的聯絡電話作個別通知。

個別課程每區班數有限，如同學未能於原區上課，需安排調堂，有機會要調往較遠分校。

校方不能保證可以安排補上，更不能確保可原區補上，亦不會因同學的個人理由缺課而退回有關學費。

如果因天氣、社會環境、衛生或疫情等情況而無法在原定地點上堂，校方保留權利會將有關課程放上遵理學校網上

「學生服務平台」繼續進行教學，所繳學費將不會退還。

## S.6 Economics

### DRQ 精讀班

=====

合共 2 堂

(課程系列參考碼：226IECAL)

中六 經濟[補習課程]			Beacon College		
上課地點	參考編號	時間	開課日期	*學費(共 2 堂)	
九龍灣分校 (Eastmark)	E226IEC54-L L	Sun 1:00pm	18/12	\$380	

符號 L = Live (現場班)：代表 Mr. Andrew Lo 於該分校現場教授 1 至 2 堂，課程由導師親自進行，倘課程修讀人次的數目超過一間課室容納量，學生將被分配至其他課室('其他課室')。其他課室的課堂通常透過視像進行。

有關以上上課形式之詳情，可瀏覽本校網頁「關於我們」之「教育產品說明」。

以上課程每堂為 1 小時 15 分鐘。

上課地點	參考編號	開課日期	堂數	*學費
S.6 Economics DRQ 精讀班 (課程系列參考碼：226IECAL)				
網上	O226IEC55-O BC	25/12	2	\$400

符號 BC = Online 網上課程：代表課程由 Mr. Andrew Lo 老師預先錄製的教材及以視像形式在遵理學校網站透過互聯網提供，這個課程是全線上課程，影片設有觀看期限及次數，不設調堂。

有關以上上課形式之詳情，可瀏覽本校網頁「關於我們」之「教育產品說明」。